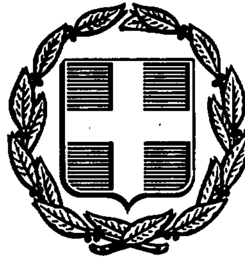


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 16 ΜΑΡΤΙΟΥ 1990	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 166

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Α3β/οικ. 3894 (1)

Τροποποίηση και συμπλήρωση του Οργανισμού του Γ.Π.Ν. Αττικής «ΣΙΣΜΑΝΟΓΛΕΙΟ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παρ. 1, 2, 3 και 4 του άρθρου 10 του Ν. 1397/83 «Εθνικό Σύστημα Υγείας» (ΦΕΚ 143/Α/83).

2. Τις διατάξεις του Π. Δ/τος 87/86 «Ενιαίο πλαίσιο οργάνωσης των Νοσοκομείων» (ΦΕΚ 32/Α/86).

3. Τη υπ' αριθ. Α3β/οικ. 18916/27.1.288 υπουργική απόφαση «κέντρο Βιοϊατρικών Ερευνών» (ΦΕΚ 11/Β/89).

4. Την γνώμη 14/67ης Ολομέλειας/24.10.89 του Κεντρικού Συμβουλίου Υγείας (ΚΕΣΥ), αποφασίζουμε:

1. η υπ' αριθ. Α3β/17493/7.12.89 υπουργική απόφαση «Τροποποίηση και συμπλήρωση του Οργανισμού του Γ.Π.Ν. Αττικής «ΣΙΣΜΑΝΟΓΛΕΙΟ» (ΦΕΚ 907/Β/20.12.89) καταργείται.

2. Η υπ' αριθ. Α3β/οικ. 14124/8.8.86 υπουργική απόφαση «Οργανισμός του Σισμανόγλειου Νοσηλευτικού Ιδρύματος» (ΦΕΚ 812/Β/86) τροποποιείται και συμπληρώνεται, όπως παρακάτω:

Άρθρο 18

Σκοπός, οργάνωση και λειτουργία του Κέντρου Βιοϊατρικών Ερευνών του Γ.Π.Ν. Αττικής «ΣΙΣΜΑΝΟΓΛΕΙΟ».

1. Σκοπός του κέντρου Βιοϊατρικών Ερευνών (ΚΒΙΕ) είναι:

α) η προαγωγή της βασικής και εφηρμοσμένης έρευνας στο ευρύτερο πεδίο της Βιοϊατρικής έρευνας.

β) Η κάλυψη της ερευνητικής δραστηριότητας όλων των τομέων του Γ.Π.Ν. Αττικής «ΣΙΣΜΑΝΟΓΛΕΙΟ» (ΓΠΝΑ «ΣΙΣΜΑΝΟΓΛΕΙΟ») και των μονάδων αυτού.

γ) Η υποστήριξη του ερευνητικού προγράμματος του Υπουργείου Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων (Υ.Υ.Π.Κ.Α.).

Προς επίτευξη του σκοπού αυτού του ΚΒΙΕ συνεργάζεται με άλλα ελληνικά και ξένα ερευνητικά κέντρα, οργανώνει επιστημονικές συγκεντρώσεις, ανταλλάσσει ερευνητές με κέντρα του εξωτερικού, εκδίδει περιοδικό στην ελληνική και αγγλική γλώσσα και αναπτύσσει κάθε άλλη συναφή δραστηριότητα.

2. Το ΚΒΙΕ αποτελεί οργανική μονάδα του Γ.Π.Ν.Α. «ΣΙΣΜΑΝΟΓΛΕΙΟ» και συγκροτείται από

α) Γραμματεία.

β) Εργαστηριακά τμήματα: Αναλυτικής Χημείας, Μελέτης Μετάλλων και Ιχνοστοιχείων, Ανοσολογίας, Ανοσοραδιοϊσοτοπικής και Ανοσοενζυμικής Ανάλυσης, Επιδημιολογίας, Απεικονιστικών μεθόδων και Στατιστικής.

γ) Πειραματικό Χειρουργείο.

δ) Ζωοτροφείο.

3. Τη διοίκηση του ΚΒΙΕ ασκεί ο Πρόεδρός του και η Διοικούσα Επιτροπή, η οποία αποτελείται από:

α) Τον Πρόεδρο του Κέντρου, β) τον Πρόεδρο του Δ.Σ. του Νοσοκομείου, γ) Εκπρόσωπο του ΚΕΣΥ, δ) τον Πρόεδρο της Επιστημονικής Επιτροπής του Νοσοκομείου και 3) έναν καθηγητή κατά προτίμηση εκ των υπηρετούντων στο Νοσοκομείο.

Ο Πρόεδρος του Κέντρου ορίζεται, μετά γνώμη του ΚΕΣΥ, από το Δ.Σ. του Νοσοκομείου και ελέγχεται από αυτό. Η θητεία του είναι πενταετής. Η θέση του προέδρου είναι τιμητική και καταλαμβάνεται από γιατρό με διεθνώς αναγνωρισμένο και καταξιωμένο έργο στην ιατρική έρευνα. Ο Πρόεδρος μεριμνά για την καλή γενικώς λειτουργία του ΚΒΙΕ, καταρτίζει και εισηγείται προς το Δ.Σ. του νοσοκομείου τον προϋπολογισμό και το ερευνητικό πρόγραμμά του και φροντίζει για την ομαλή διεκπεραίωσή του.

4. Το προσωπικό του ΚΒΙΕ αποτελείται από:

α) Το ερευνητικό προσωπικό που απαρτίζεται: α1) δώδεκα (12) ερευνητές Α, Β, και Γ βαθμίδας του κλάδου Ε.Σ.Υ. ή μελών ΔΕΠ, πτυχιούχος ιατρικής ή άλλων προς αυτήν επιστημών ΑΕΙ της ημεδαπής και αλλοδαπής. Οι θέσεις αυτές πληρούνται κατόπιν δημοσίου διαγωνισμού και κρίσης. Η επιλογή και ένταξη διενεργείται υπό επταμελούς επιτροπής αποτελουμένης από την εκτελεστική επιτροπή και δυο (2) ειδικούς για κάθε θέση ερευνητές με βάση αποκλειστικώς τα επιστημονικά και ερευνητικά προσόντα τους (κατάρτιση επί του γνωστού αντικειμένου, τίτλοι σποδών και ερευνών, δημοσιεύσεις, επιδόσεις κ.λ.π.). Η θητεία είναι τριετής και μπορεί να ανανεωθεί, κατά την ίδια ως ανωτέρω διαδικασία, άνευ ή μετά προαγωγής στην επόμενη βαθμίδα. Οι μηνιαίες αποδοχές των ερευνητών Α, Β και Γ είναι ίσες προς εκείνες των Διευθυντών και Επιμελητών Α και Β προσαυξημένες μετά της υπερωριακής αποζημίωσης, αντιστοίχως. Το σύνολο των ερευνητών λαμβάνει και τα επιδόματα που προβλέπονται για το ΔΕΠ και α2) από τους ερευνητές που θα προβλέπονται κατά περίπτωση για συγκεκριμένα ερευνητικά προγράμματα.

β) Το προσωπικό των παρακάτω κατά κατηγορία κλάδων, σε καθένα από τους οποίους συνιστώνται οι αντίστοιχα οριζόμενες θέσεις:

Α. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΕ
ΚΛΑΔΟΣ ΤΕ ΙΑΤΡΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ
Δέκα πέντε (15) θέσεις.
Επτά (7) θέσεις του κλάδου αυτού μπορούν να πληρωθούν σε περίπτωση έλλειψης υποψηφίων, από υπαλλήλους του κλάδου ΔΕ παρασκευαστών.
Β. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ
ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΣ
Μία (1) θέση
ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ ΔΑΚΤΥΛΟΓΡΑΦΩΝ ΣΤΕΝΟΓΡΑΦΩΝ
Μία (1) θέση.
Η εργασιακή σχέση του παραπάνω προσωπικού καθώς και οι αποδοχές τους είναι ίδιες με εκείνες που ισχύουν για το προσωπικό του νοσοκομείου.

5. Η μισθοδοσία του προσωπικού και τα έξοδα λειτουργίας του ΚΒΙΕ καλύπτονται από τον προϋπολογισμό του Νοσοκομείου.

Οι δαπάνες για την διεκπεραίωση των ερευνητικών προγραμμάτων του ΚΒΙΕ και εκείνων των τομέων του Νοσοκομείου βαρύνουν επίσης τον προϋπολογισμό του, αλλά πρέπει να αναγράφονται σε ιδιαίτερο κεφάλαιο για να εξυπηρετείται η ενσωμάτωση σ' αυτά τυχόν εκτάκτων χρηματικών ενισχύσεων ή δωρεών φυσικών προσώπων και δημοσίων ή ιδιωτικών οργανισμών για καθαρά ερευνητικούς σκοπούς.

Δαπάνες εξοπλισμού και λειτουργίας δύναται επίσης να προέρχονται από πιστώσεις του προϋπολογισμού έρευνας του Υπουργείου Υγείας Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

Το ΚΒΙΕ και το επιστημονικό προσωπικό του δύναται επίσης να λαμβάνει μέρος σε προκηρυσσόμενα από διάφορους φορείς ερευνητικά προγράμματα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Μαρτίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΜΕΡΙΚΑΣ

Αριθ. 3131/55/90 (2)

Έγκριση του ειδικού Κανονισμού Λιμένα Μήλου αριθ. 22.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του αρ. 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το έγγραφο του Νομάρχη Κυκλάδων αριθμ. 13217/22.12.89.
3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Μήλου που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Μήλου αριθ. 3131/1/90/18.1.90 και με τις διατάξεις του ρυθμίζονται θέματα, που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένος, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Μήλου αριθ. 22.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΜΗΛΟΥ ΑΡΙΘ. 22
Περί αδειών διακυβέρνησης ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΜΗΛΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιοτήτων ΛΣ και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α/16.2.70) αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Ειδικός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού οι ακόλουθοι όροι έχουν την έναντι αυτών προσδιοριζόμενη έννοια:

α. «Ιδιωτικό Τουριστικό Πλοίο»

Κάθε μηχανοκίνητο ή ιστιοφόρο σκάφος με ή χωρίς θαλάμους ενδιαίτησης, που από τη γενική κατασκευή του έχει τη δυνατότητα να χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την εκτέλεση ταξιδίων θαλάσσιας αναψυχής περιήγησης και ερασιτεχνικής αλιείας, χωρίς την καταβολή ναύλου από τους επιβαίνοντες και το οποίο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, εφοδιάζεται με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.).

β. «Σχολεία Κυβερνητών Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων».

Σχολεία που λειτουργούν σε αναγνωρισμένους, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, Ναυτικούς Ομίλους και Ναυταθλητικά Σωματεία για εκμάθηση των ελαχίστων αναγκαίων γνώσεων στους υποψηφίους για απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου.

Άρθρο 3

Για την ασφάλεια της Ναυσιπλοΐας, την αποτροπή δημιουργίας ναυτιλιακών κινδύνων και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Κανονισμού, η διακυβέρνηση των «Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων» επιτρέπεται μόνο σε άτομα που έχουν «ΑΔΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ».

Άρθρο 4

Προϋποθέσεις και προσόντα για την απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου

1. Για την απόκτηση της εν άρθρω 3 του παρόντος Κανονισμού άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου ο ενδιαφερόμενος πρέπει:

α) Να έχει συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18) έτος της ηλικίας του και να μην έχει υπερβεί το εξηκοστό (60) έτος.

β) Να μην τελεί υπό στέρηση των πολιτικών του δικαιωμάτων.

γ) Να μην έχει καταδικασθεί για κακούργημα, ή σε φυλάκιση άνω του εξαμήνου καθ' υποτροπήν ή μείζονα του εξαμήνου επί λαθρεμπορία, κατασκοπία, λαθρεμπορία ή χρήσει ναρκωτικών, αλιεία με εκρηκτικές ύλες, παράβαση του νόμου περί προστασίας του Εθνικού νομίσματος. Προκειμένου για ναυτικούς να μην έχουν στερηθεί οριστικά το δικαίωμα της άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος.

δ) Να είναι σωματικώς και πνευματικώς υγιής και ικανός σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για απόκτηση πτυχίου Κυβερνήτη τρίτης (Γ) τάξεως.

ε) Να γνωρίζει καλά κολύμβηση.

στ) Να φοιτήσει σε σχολείο Κυβερνητών Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων για εκμάθηση των ελαχίστων αναγκαίων γνώσεων που ορίζονται στο άρθρο 7 του Κανονισμού αυτού και να επιτύχει σε εξετάσεις σύμφωνα με τα οριζόμενα στα επόμενα άρθρα.

2. Η ηλικία αποδεικνύεται από το δελτίο αστυνομικής ταυτότητας και η γνώση της καλής κολύμβησης βεβαιώνεται από το Διευθυντή του Ναυταθλητικού Ομίλου ή Σωματείου ή με υπεύθυνη δήλωση του υποψηφίου.

Άρθρο 5

Σχολεία Κυβερνητών

1. Η ίδρυση και λειτουργία «Σχολείων για εκπαίδευση υποψηφίων προς απόκτηση «άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων» επιτρέπεται μόνο σε αναγνωρισμένους (σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις) Ναυτικούς Ομίλους ή Ναυταθλητικά Σωματεία, εφόσον εκτός από τις προβλεπόμενες από άλλες διατάξεις άδειες, έχουν εφοδιασθεί και με ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής.

2. Για την απόκτηση της άδειας της προηγούμενης παραγράφου το ενδιαφερόμενο Σωματείο ή Όμιλος οφείλει να υποβάλει στη Λιμενική Αρχή αίτηση στην οποία θα αναφέρεται η πλήρης ονομασία της σχολής και θα επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Καταστατικό του Ν. Ομίλου ή Ναυτ. Σωματείου με αντίγραφο ΦΕΚ.

β. Κανονισμός λειτουργίας σχολής.

γ. Ονομαστική κατάσταση η οποία θα περιλαμβάνει τα ονόματα του Δ/ντού της Σχολής και του εκπαιδευτικού προσωπικού.

δ. Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των διπλωμάτων του εκπαιδευτικού προσωπικού του Σχολείου καθώς επίσης απόσπασμα του ποινικού μητρώου και πιστοποιητικά Εισαγγελικής Αρχής ότι κανείς από τους αναφερόμενους στο προηγούμενο εδάφιο (γ) δεν διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος.

ε. Γνωμάτευση της οικείας Υγειονομικής Επιτροπής, ότι πληρούνται οι όροι των εκάστοτε ισχυουσών υγειονομικών διατάξεων.

3. Η Λιμενική Αρχή χορηγεί την αιτουμένη από τον Ν. Όμιλο ή Σωματείο άδεια αφού προηγουμένως διαπιστώσει την ύπαρξη:

α. Κτιριακής εγκατάστασης πλησίον της παραλίας στην περιοχή που έχει έδρα η Σχολή, η οποία να αποτελείται από μία, τουλάχιστον, αίθουσα διδασκαλίας, ένα γραφείο Διεύθυνσης μία αίθουσα αναμονής, μία αποθήκη υλικού και να είναι εξοπλισμένη με υλικό Α' Βοηθειών και τηλεφωνική εγκατάσταση.

β. Μηχανοκινήτου σκάφους, πάνω από 6 μ. ολικού μήκους, το οποίο να είναι εφοδιασμένο με ΠΓΕ και κατάλληλο για τη μεταφορά και εκπαίδευση τουλάχιστον 15 ατόμων.

Το προαναφερόμενο σκάφος θα πρέπει να φέρει στις δύο πλευρές του με ευδιάκριτα γράμματα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα την ένδειξη ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ - TRAINING SHIP.

γ. Εξοπλισμού που προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτικής ασφάλειας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος για τις αντίστοιχες κατηγορίες πλοίων και σκαφών με τα οποία διενεργείται η εκπαίδευση.

Άρθρο 6

Όροι - Προϋποθέσεις και διαδικασία λειτουργίας των Σχολείων

1. Με μέριμνα του Διευθυντού κάθε Σχολείου τηρούνται τα ακόλουθα έγγραφα:

α. «Ημερολόγιο εκπαίδευσης και συμβάντων» στο οποίο αναγράφονται τα αφορώντα την εκπαίδευση, ο αριθμός των μαθητών για την κάθε σχολική περίοδο, οι ώρες διδασκαλίας και η διδακτέα ύλη, περιοχές πρακτικής εκπαίδευσης, διδάσκοντες καθηγητές καθώς και τυχόν συμβάντα ή ατυχήματα. Το ημερολόγιο θεωρείται και αριθμείται από τη Λιμενική Αρχή, επιδεικνύεται δε σε κάθε έλεγχο αυτής σημειώνοντας τις παρατηρήσεις της.

β. «Ειδική καρτέλλα» για κάθε μαθητή με πλήρη στοιχεία διεύθυνσης κατοικίας, πορείας της εκπαίδευσης, παρουσιών κατά μάθημα και συνολικά, ώστε να τηρείται πλήρες αρχείο των εκπαιδευθέντων από κάθε Σχολείο.

2. Η Λιμ. Αρχή προβαίνει σε τακτική ετήσια επιθεώρηση των Σχολείων καθώς και ενδιάμεσες έκτακτες για έλεγχο εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού και τήρησης των υποχρεώσεων που αναφέρονται σ' αυτόν. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν ελλείψεις ή αντικανονικότητες εκτός από τις προβλεπόμενες από το άρθρο 17 ποινές δύναται να αφαιρεθεί η χορηγηθείσα άδεια με αιτιολογημένη απόφαση του Λιμενάρχη για μια σχολική περίοδο ή οριστικά με απόφαση του ΥΕΝ ύστερα από εισήγηση του Λιμενάρχη, ανάλογα με τη σοβαρότητα των παραβάσεων.

3. Ο Διευθυντής του «Σχολείου είναι αλληλέγγυα υπεύθυνος με το νόμιμο εκπρόσωπο του Ναυτικού Ομίλου ή Ναυταθλητικού Σωματείου για την ακριβή τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, αναφορικά με τη λειτουργία των Σχολείων.

Άρθρο 7

Αναγκαίες γνώσεις και ώρες εκπαίδευσης υποψηφίων

1. Παρατίθενται κατωτέρω οι ελάχιστες αναγκαίες γνώσεις και οι ώρες εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων εκπαιδεύονται και εξετάζονται οι υποψήφιοι για την απόκτηση της άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου.

Απαιτήσεις γνώσεων	Ώρες εκπαίδευσης
1. Περιγραφή του σκάφους και του εξοπλισμού του. Ευστάθεια του πλοίου - φόρτωση και κατανομή βαρών.	10
2. Αγκυροβόλιο και πρόσδεση του σκάφους. Χειρισμοί στο λιμάνι.	10
3. Καιρός και θάλασσα - Κλίμακα μποφώρ. Αναστολή απόπλου λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών. Χειρισμοί σκάφους με δυσμενείς συνθήκες.	5
4. Ιστία και ιστιοπλοΐα.	10
5. Βασικές γνώσεις του ΔΚΑΣ και του διεθνή κώδικα σημάτων.	10
6. Ατυχήματα στα πλοία (διαρροή - κατάκλιση, προσάραξη, ανατροπή και τρόποι ενεργειών).	5
7. Ναυτικός χάρτης - αναγνώριση βασικών συμβόλων και σημάτων, χάραξη πορειών.	5
8. Εύρεση στίγματος εξ αναμετρήσεως, καθώς και στίγματος ενόψη ενός ή και περισσοτέρων σημείων, χρήση ισοβαθών (βυθόμετρο και ραντάρ).	10
9. Φάροι και φανοί.	9
10. Η σωστή χρήση του ραδιοτηλεφώνου. Σήματα ασφαλείας και κινδύνου.	5
11. Σωστικά και πυροσβεστικά μέσα του πλοίου και τρόποι χειρισμού τους.	10
12. Υποχρεώσεις Κυβερνήτη - για τον απόπλου, κατάπλου, Λιμενικές Αρχές, Κανονισμοί λιμένα - Κυρώσεις.	3
13. Βασικές γνώσεις μηχανών.	10
ΣΥΝΟΛΟ	95

2. Οι υποψήφιοι επίσης εκπαιδεύονται και εξετάζονται επί καταλλήλου σκάφους στην πρακτική διακυβέρνησης, πηδαλιούχησης, χρήσης των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων, χρήση των ναυτιλιακών οργάνων (πυξίδα και διόρθωση σφάλματος αυτής, διόπτρα), χειρισμούς παραβολής και σε στοιχειώδεις γνώσεις ναυτικής τέχνης και ιστιοπλοΐας.

Άρθρο 8

Γενικά περί εξετάσεων

1. Οι περατώσαντες τα Σχολεία υποβάλλονται κατά το τελευταίο δεκαήμερο των μηνών Ιανουαρίου - Μαρτίου - Μαΐου - Ιουλίου - Σεπτεμβρίου και Νοεμβρίου εκάστου έτους σε γραπτή και προφορική - πρακτική εξέταση, στις αναγκαίες γνώσεις που ορίζονται στο άρθρο επτά (7) του παρόντος Κανονισμού, ενώπιον Τριμελούς Επιτροπής που ορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχη και αποτελείται από αξιωματικό ΛΣ ως Πρόεδρο, τον Πλοίαρχο Ε.Ν. του Τ.Κ.Ε.Ε.Π. και καθηγητή του Σχολείου.

2. Τα δικαιολογητικά για τη συμμετοχή στις εξετάσεις υποβάλλονται με μέριμνα του Σχολείου μαζί με αντίγραφο της καρτέλλας του κάθε υποψηφίου στη Λιμενική Αρχή και ελέγχονται υπεύθυνα από την προαναφερόμενη Τριμελή Επιτροπή.

3. Η γραπτή εξέταση διενεργείται από κοινού για όλους τους υποψηφίους σε αίθουσα του Σχολείου κατά την ορισμένη από τη Λιμ. Αρχή ημερομηνία και ώρα, χωρίς να επιτρέπεται η είσοδος στην αίθουσα εξετάσεων σε άτομα που δεν έχουν σχέση με τις εξετάσεις. Οι υποψήφιοι που επιτυγχάνουν στην γραπτή εξέταση λαμβάνουν μέρος και στην προφορική - πρακτική, στην οποία εάν αποτύχουν επανεξετάζονται σε επόμενες περιόδους.

4. Οι βαθμολογίες που τίθενται από τα μέλη της εξεταστικής επιτροπής τόσο κατά την γραπτή όσο και την προφορική - πρακτική εξέταση των υποψηφίων για απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού πλοίου, εκφράζονται με ακέραιους αριθμούς από μηδέν (0) έως είκοσι (20). Ως βάση επιτυχίας λαμβάνεται το δώδεκα (12).

5. Τον τελικό βαθμό επιτυχίας του υποψηφίου αποτελεί ο μέσος όρος της υπό των μελών της εξεταστικής Επιτροπής τιθέμενης βαθμολογίας στην γραπτή και την προφορική - πρακτική εξέταση.

6. Μετά το πέρας των εξετάσεων συντάσσεται συγκεντρωτικός πίνακας βαθμολογίας των υποψηφίων που υπογράφεται από τα μέλη της εξεταστικής επιτροπής και υποβάλλεται εις διπλούν στον Λιμενάρχη για θεώρηση.

7. Στους επιτυχόντες στις εξετάσεις χορηγείται από την Σχολή στα άρθρα 3 και 11 του παρόντος Κανονισμού προβλεπόμενη «άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου» η οποία εκτυπώνεται με μέριμνα της Σχολής και υπογράφεται από τον Διευθυντή της Σχολής και θεωρείται από τον Λιμενάρχη.

8. Η Λιμενική Αρχή τηρεί βιβλίο Μητρώου των εκδιδομένων αδειών

στο οποίο καταχωρούνται κατ' αύξοντα αριθμό τα πλήρη στοιχεία ταυτότητας του υποψηφίου καθώς και αρχείο των υποβληθέντων δικαιολογητικών.

9. Η χορηγούμενη από την Σχολή άδεια η οποία θεωρείται από τον Λιμενάρχη χαρακτηρίζεται με τον αύξοντα αριθμό του βιβλίου Μητρώου της παραγρ. 8 και αριθμό πρωτοκόλλου της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 9

Χορήγηση αδειών άνευ εξετάσεων

1. Η προβλεπόμενη από το άρθρο 3 άδεια χορηγείται χωρίς να τηρηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται από τον παρόντα Κανονισμό στους:

α. Μόνιμους Αξιωματικούς Π.Ν. (μάχιμους και μηχανικούς).

β. Ανθυπασπιστές και Υπ/χούς Π.Ν. με ειδικότητα αρμενιστή και μηχανικού κατόχους αντιστοίχου πτυχίου με ναυτική προϋπηρεσία τουλάχιστον πέντε έτη.

γ. Αξιωματικούς ΛΣ.

δ. Ανθ/στές, Υπ/χούς και Λιμενοφύλακες κατόχους πτυχίου σχολής καταστρώματος ή μηχανής ΛΣ με προϋπηρεσία σε πλωτά ΛΣ πέντε χρόνια.

ε. Κατόχους διπλώματος Αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής Ε.Ν.

στ. Κατόχους πτυχίου ναυκλήρου και Κυβερνήτη Ε.Ν.

ζ. Κατόχους πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων Αξιωματικού γέφυρας του Π.Δ. 435/78.

2. Στους δικαιούμενους της παραγράφους 1 του παρόντος άρθρου άδειας χορηγείται απευθείας από την Λιμενική Αρχή ο τύπος αδείας του άρθρου 12, κατόπιν αιτήσεως με τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά του άρθρου 4 εκτός της απαιτήσεως του εδαφίου (στ) της παραγρ. (1) αυτού.

Για τους των εδαφίων (ε), (στ) και (ζ) της παραγρ. (1) του παρόντος δικαιούμενους απαιτείται και υποβολή φωτ/γου, επικυρωμένου, του αποδεικτικού ναυτικής ικανότητάς τους.

Άρθρο 10

Χορήγηση αδειών στους Αλλοδαπούς

1. Αλλοδαποί, δύνανται να αποκτούν άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου, εφόσον γνωρίζουν επαρκώς την Ελληνική γλώσσα και έχουν τα οριζόμενα υπό του παρόντος Κανονισμού προσόντα και προϋποθέσεις.

2. Αλλοδαποί, υπήκοοι χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, αποκτούν την άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου, με τους όρους και τις προϋποθέσεις που την αποκτούν και οι Έλληνες.

3. Άδειες που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί για την εγκυρότητά τους από τις Αρχές της αλλοδαπής γίνονται αποδεκτές για την διακυβέρνηση ιδιωτικού τουριστικού πλοίου με ξένη σημαία, εφόσον είναι συντεταγμένες ή μεταφρασμένες και στην αγγλική γλώσσα.

4. Άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου χορηγείται επίσης από τις Λιμενικές Αρχές, εάν τους υποβληθεί αντίστοιχη άδεια που έχει εκδοθεί από Αρχές ξένων χωρών, μεταφρασμένη στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.

Άρθρο 11

1. Ο τύπος της εν άρθρω 3 του παρόντος Κανονισμού «άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου» καθορίζεται ως κατωτέρω.

Αυξ. Αρ. Πρωτ. Σχολής .... ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΟΛΗΣ

ΘΕΣΗ ΦΩΤ/ΦΙΑΣ

ΑΔΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Ειδικός Κανονισμός Λιμένα.. .... αριθμ... ... ΦΕΚ.... ...

Στον κάτοχο της παρούσας... .(ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ).......
.... του... .(ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ).....
που παρακολούθησε τα μαθήματα της.... .(ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΣΧΟΛΗΣ)
και επέτυχεν στις εξετάσεις που έγιναν την.... .(ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ)..
.... από την..... .(ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ)............
επιτρέπεται η διακυβέρνηση Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων.

Ο Δ/ντής της Σχολής ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αυξ. Αριθμ. Μητρώου .... Λιμ. Αρχής ....
Αριθμ. Πρωτ. ....Λιμ. Αρχής ......

Εν... .... τη....... ....19..

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Άρθρο 12

«ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΩΝ άρθρου 9 του παρόντος»

«ΑΔΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Λιμενική Αρχή...... ....
Αύξοντας Αριθμός Πρωτοκόλλου Λιμ. Αρχής... ......

Στον κάτοχο της παρούσας... .... που πληρεί τις προϋποθέσεις του άρθρου (9) παραγρ. (1) εδαφίου .... (ιδιότητα)... ...., επιτρέπεται η διακυβέρνηση ιδιωτικών τουριστικών πλοίων.

Εν... .... τη....... .... 19..

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Άρθρο 13

Γενικές Διατάξεις

1. Οι Κυβερνήτες - χειριστές οιασδήποτε κατηγορίας σκάφους υποχρεούνται:

α) Να κυβερνούν το σκάφος με σύνεση και προσοχή κατά τρόπον μη δυνάμενο να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή των επιβαινόντων ή των κολυμβητών, να προκαλέσει υλικές ζημιές, να επιφέρει αταξία, ενόχληση ή οποιανδήποτε κυκλοφοριακή ανωμαλία σε παραπλέοντα πλοία, τρόμον και ανησυχία στους λουόμενους.

β) Να μην χειρίζονται το σκάφος υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών.

γ) Να μην επιβιβάζουν επί του σκάφους μεγαλύτερο αριθμό ατόμων από τον προβλεπόμενο από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του.

δ) Να φέρουν επάνω στο σκάφος τα ναυτιλιακά έγγραφα, την άδεια Κυβερνήτη, καθώς και τα προβλεπόμενα από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και τις ισχύουσες διατάξεις σωστικά, πυροσβεστικά μέσα, ναυτιλιακά εφόδια και υγειονομικό υλικό, τα οποία πρέπει να είναι πρόχειρα σε κάθε ζήτηση.

ε) Να συμμορφώνονται απροφάσιστα προς τις εντολές και οδηγίες των Λιμενικών Οργάνων.

στ) Να εφαρμόζουν τις διατάξεις και οδηγίες, που δίδονται από την Λιμ. Αρχή, όσον αφορά την αγκυροβολία των σκαφών και τις ενδεχόμενες μεθορμίσεις τους.

ζ) Να μην απομακρύνονται και εκτελούν πλόες μεγαλύτερης έκτασης από τους προβλεπόμενους από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας.

2. Οι ιδιοκτήτες των σκαφών εκτός από τις γενικές υποχρεώσεις τους της λεμβολογήσεως ή νηολογήσεως των σκαφών και του εφοδιασμού τους με πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, θεωρούνται συνυπεύθυνοι με τους Κυβερνήτες ή χειριστές για κάθε παράβαση του παρόντος Κανονισμού, που γίνεται από τους τελευταίους.

Άρθρο 14

1. Σε περίπτωση σύγκρουσης ή ατυχήματος με άλλο σκάφος ή τραυματισμού λουομένων ο Κυβερνήτης-χειριστής οφείλει να παραμείνει στον τόπο του ατυχήματος, να παράσχει κάθε δυνατή συνδρομή στους παθόντες και να δηλώσει το ταχύτερο στην Λιμενική Αρχή το συμβάν.

Άρθρο 15

1. Ο χορηγηθείσα «άδεια Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου» μπορεί να αφαιρεθεί με αιτιολογημένη απόφαση του Λιμενάρχη προσωρινά ή οριστικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στις επόμενες παραγράφους:

2. Προσωρινή αφαίρεση της άδειας για χρονικό διάστημα πέντε (5) ημερών έως και τριών (3) μηνών, επιβάλλεται σε περιπτώσεις:

α. Μη επιδείξεως στα Λιμενικά Όργανα εγγράφων σχετικών με την κυκλοφορία και αξιοπλοΐα του σκάφους.

β. Απειλής ή εξύβρισης, λόγω ή έργω, των Λιμενικών Οργάνων κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

Εφόσον ο κάτοχος της αδείας μεταφέρει με το υπό την διακυβέρνησή του σκάφος επιβάτες που καταβάλλουν εισιτήρια ή πραγματοποιεί πλόες με ολική ναύλωση του σκάφους του.

3. Οριστική στέρηση επιβάλλεται υποχρεωτικώς σε περιπτώσεις:

α) Μη παραμονής του χειριστή - Κυβερνήτη στον τόπο του ατυχήματος και παροχής κάθε δυνατής βοήθειας στους παθόντες.

β) Εκλείψεως των προϋποθέσεων οι οποίες πρέπει να πληρούνται για την χορήγηση της άδειας.

γ) Επιβολής της ποινής της προσωρινής αφαίρεσης της αδείας για τρίτη φορά μέσα στην προηγηθείσα της τελευταίας παραβάσεως διετία.

Άρθρο 16

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργείται κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις αυτού ή αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

Άρθρο 17

Τελική διάταξη

Οι παραβάτες του Κανονισμού αυτού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις ποινικές και αστικές ευθύνες που συντρέχουν από την ισχύουσα νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) με το οποίο κυρώθηκε ο κώδικας Δημοσίου Ναύτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 207/85 (ΦΕΚ 76Α/3.5.85).

Μήλος, 18 Ιανουαρίου 1990

Ο Λιμενάρχης
Υποπλοίαρχος ΛΣ ΒΑΣ. ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ

β. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Δίδεται προθεσμία για απόκτηση άδειας Κυβερνήτη ιδιωτικών τουριστικών πλοίων ένα έτος από την δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Φεβρουαρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθ. 3131/54/90 (3)

Έγκριση του ειδικού Κανονισμού Λιμένα Χανίων αριθ. 28.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του αρ. 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Χανίων αριθμ. 3131/17/89/9.11.89.

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Χανίων που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Χανίων αριθ. 3131/18/89/10.11.89 και με τις διατάξεις του ρυθμίζονται θέματα, που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένος, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Χανίων αριθ. 28.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΧΑΝΙΩΝ ΑΡΙΘ. 28

Περί αδειών διακυβέρνησης ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιοτήτων ΛΣ και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α/16.2.70) αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Ειδικός Κανόνισμός Λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

1. Για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού οι ακόλουθοι όροι έχουν την έναντι αυτών προσδιοριζόμενη έννοια:

α. «Ιδιωτικό Τουριστικό Πλοίο»:

Κάθε μηχανοκίνητο ή ιστιοφόρο σκάφος με ή χωρίς θαλάμους ενδιαίτησης, που από τη γενική κατασκευή του έχει τη δυνατότητα να χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την εκτέλεση ταξειδίων θαλάσσιας αναψυχής περιήγησης και ερασιτεχνικής αλιείας, χωρίς την καταβολή ναύλου από τους επιβαίνοντες και το οποίο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, εφοδιάζεται με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.).

β. «Σχολεία Κυβερνητών Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων».

Σχολεία που λειτουργούν σε αναγνωρισμένους, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, Ναυτικούς Ομίλους και Ναυταθλητικά Σωματεία για εκμάθηση των ελαχίστων αναγκαίων γνώσεων στους υποψηφίους για απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου.

Άρθρο 3

Για την ασφάλεια της Ναυσιπλοΐας, την αποτροπή δημιουργίας ναυτιλιακών κινδύνων και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Κανονισμού, η διακυβέρνηση των «Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων» επιτρέπεται μόνο σε άτομα που έχουν «ΑΔΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ».

Άρθρο 4

Προϋποθέσεις και προσόντα για την απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου

1. Για την απόκτηση της εν άρθρω 3 του παρόντος Κανονισμού άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου ο ενδιαφερόμενος πρέπει:

α) Να έχει συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18) έτος της ηλικίας του και να μην έχει υπερβεί το εξηκοστό (60) έτος.

β) Να μην τελεί υπό στέρηση των πολιτικών του δικαιωμάτων.

γ) Να μην έχει καταδικασθεί για κακούργημα, ή σε φυλάκιση άνω του εξαμήνου καθ' υποτροπήν ή μείζονα του εξαμήνου επί λαθρεμπορία, κατασκοπία, λαθρεμπορία ή χρήσει ναρκωτικών, αλιεία με εκρηκτικές ύλες, παράβαση του νόμου περί προστασίας του Εθνικού νομίσματος. Προκειμένου για ναυτικούς να μην έχουν στερηθεί οριστικά το δικαίωμα της άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος.

δ) Να είναι σωματικώς και πνευματικώς υγιής και ικανός σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για απόκτηση πτυχίου Κυβερνήτη τρίτης (Γ) τάξεως.

ε) Να γνωρίζει καλά κολύμβηση.

στ) Να φοιτήσει σε σχολείο Κυβερνητών Ιδιωτικών Τουριστικών

Πλοίων για εκμάθηση των ελαχίστων αναγκαίων γνώσεων που ορίζονται στο άρθρο 7 του Κανονισμού αυτού και να επιτύχει σε εξετάσεις σύμφωνα με τα οριζόμενα στα επόμενα άρθρα.

2. Η ηλικία αποδεικνύεται από το δελτίο αστυνομικής ταυτότητας και η γνώση της καλής κολύμβησης βεβαιώνεται από το Διευθυντή του Ναυταθλητικού Ομίλου ή Σωματείου ή με υπεύθυνη δήλωση του υποψηφίου.

Άρθρο 5

Σχολεία Κυβερνητών

1. Η ίδρυση και λειτουργία «Σχολείων για εκπαίδευση υποψηφίων προς απόκτηση «άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων» επιτρέπεται μόνο σε αναγνωρισμένους (σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις) Ναυτικούς Ομίλους ή Ναυταθλητικά Σωματεία, εφόσον εκτός από τις προβλεπόμενες από άλλες διατάξεις άδειες, έχουν εφοδιασθεί και με ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής.

2. Για την απόκτηση της άδειας της προηγούμενης παραγράφου το ενδιαφερόμενο Σωματείο ή Όμιλος οφείλει να υποβάλει στη Λιμενική Αρχή αίτηση στην οποία θα αναφέρεται η πλήρης ονομασία της σχολής και θα επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Καταστατικό του Ν. Ομίλου ή Ναυτ. Σωματείου με αντίγραφο ΦΕΚ.

β. Κανονισμός λειτουργίας σχολής.

γ. Ονομαστική κατάσταση η οποία θα περιλαμβάνει τα ονόματα του Δ/ντού της Σχολής και του εκπαιδευτικού προσωπικού.

δ. Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των διπλωμάτων του εκπαιδευτικού προσωπικού του Σχολείου καθώς επίσης απόσπασμα του ποινικού μητρώου και πιστοποιητικά Εισαγγελικής Αρχής ότι κανείς από τους αναφερόμενους στο προηγούμενο εδάφιο (γ) δεν διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος.

ε. Γνωμάτευση της οικείας Υγειονομικής Επιτροπής, ότι πληρούνται οι όροι των εκάστοτε ισχυουσών υγειονομικών διατάξεων.

3. Η Λιμενική Αρχή χορηγεί την αιτουμένη από τον Ν. Όμιλο ή Σωματείο άδεια αφού προηγουμένως διαπιστώσει την ύπαρξη:

α. Κτιριακής εγκατάστασης πλησίον της παραλίας στην περιοχή που έχει έδρα η Σχολή, η οποία να αποτελείται από μία, τουλάχιστον, αίθουσα διδασκαλίας, ένα γραφείο Διεύθυνσης μία αίθουσα αναμονής, μία αποθήκη υλικού και να είναι εξοπλισμένη με υλικό Α' Βοηθειών και τηλεφωνική εγκατάσταση.

β. Μηχανοκινήτου σκάφους, πάνω από 6 μ. ολικού μήκους, το οποίο να είναι εφοδιασμένο με ΠΓΕ και κατάλληλο για τη μεταφορά και εκπαίδευση τουλάχιστον 15 ατόμων.

Το προαναφερόμενο σκάφος θα πρέπει να φέρει στις δύο πλευρές του με ευδιάκριτα γράμματα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα την ένδειξη ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ - TRAINING SHIP.

γ. Εξοπλισμού που προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτικής ασφάλειας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος για τις αντίστοιχες κατηγορίες πλοίων και σκαφών με τα οποία διενεργείται η εκπαίδευση.

Άρθρο 6

Όροι - Προϋποθέσεις και διαδικασία λειτουργίας των Σχολείων

1. Με μέριμνα του Διευθυντού κάθε Σχολείου τηρούνται τα ακόλουθα έγγραφα:

α. «Ημερολόγιο εκπαίδευσης και συμβάντων» στο οποίο αναγράφονται τα αφορώντα την εκπαίδευση, ο αριθμός των μαθητών για την κάθε σχολική περίοδο, οι ώρες διδασκαλίας και η διδακτέα ύλη, περιοχές πρακτικής εκπαίδευσης, διδάσκοντες καθηγητές καθώς και τυχόν συμβάντα ή ατυχήματα. Το ημερολόγιο θεωρείται και αριθμείται από τη Λιμενική Αρχή, επιδεικνύεται δε σε κάθε έλεγχο αυτής σημειώνοντας τις παρατηρήσεις της.

β. «Ειδική καρτέλλα» για κάθε μαθητή με πλήρη στοιχεία διεύθυνσης κατοικίας, πορείας της εκπαίδευσης, παρουσιών κατά μάθημα και συνολικά, ώστε να τηρείται πλήρες αρχείο των εκπαιδευθέντων από κάθε Σχολείο.

2. Η Λιμ. Αρχή προβαίνει σε τακτική ετήσια επιθεώρηση των Σχολείων καθώς και ενδιάμεσες έκτακτες για έλεγχο εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού και τήρησης των υποχρεώσεων που αναφέρονται σ' αυτόν. Σε περίπτωση που διαπιστωθούν ελλείψεις ή αντικανονικότητες εκτός από τις προβλεπόμενες από το άρθρο 17 ποινές δύναται να αφαιρεθεί η χορηγηθείσα άδεια με αιτιολογημένη απόφαση του Λιμενάρχη για μια σχολική περίοδο ή οριστικά με απόφαση του ΥΕΝ ύστερα από εισήγηση του Λιμενάρχη, ανάλογα με τη σοβαρότητα των παραβάσεων.

3. Ο Διευθυντής του «Σχολείου είναι αλληλέγγυα υπεύθυνος με το νόμιμο εκπρόσωπο του Ναυτικού Ομίλου ή Ναυταθλητικού Σωματείου για την ακριβή τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, αναφορικά με τη λειτουργία των Σχολείων.

Άρθρο 7

Αναγκαίες γνώσεις και ώρες εκπαίδευσης υποψηφίων

1. Παρατίθενται κατωτέρω οι ελάχιστες αναγκαίες γνώσεις και οι ώρες εκπαίδευσης και εξέτασης των υποψηφίων εκπαιδεύονται και εξετάζονται οι υποψήφιοι για την απόκτηση της άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου.

Απαιτήσεις γνώσεων	Ώρες εκπαίδευσης
1. Περιγραφή του σκάφους και του εξοπλισμού του. Ευστάθεια του πλοίου - φόρτωση και κατανομή βαρών.	10
2. Αγκυροβόλιο και πρόσδεση του σκάφους. Χειρισμοί στο λιμάνι.	10
3. Καιρός και θάλασσα - Κλίμακα μποφώρ. Αναστολή απόπλου λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών. Χειρισμοί σκάφους με δυσμενείς συνθήκες.	5
4. Ιστία και ιστιοπλοΐα.	10
5. Βασικές γνώσεις του ΔΚΑΣ και του διεθνή κώδικα σημάτων.	10
6. Ατυχήματα στα πλοία (διαρροή - κατάκλιση, προσάραξη, ανατροπή και τρόποι ενεργειών).	5
7. Ναυτικός χάρτης - αναγνώριση βασικών συμβόλων και σημάτων, χάραξη πορειών.	5
8. Εύρεση στίγματος εξ αναμετρήσεως, καθώς και στίγματος ενόψη ενός ή και περισσοτέρων σημείων, χρήση ισοβαθών (βυθόμετρο και ραντάρ).	10
9. Φάροι και φανοί.	9
10. Η σωστή χρήση του ραδιοτηλεφώνου. Σήματα ασφαλείας και κινδύνου.	5
11. Σωστικά και πυροσβεστικά μέσα του πλοίου και τρόποι χειρισμού τους.	10
12. Υποχρεώσεις Κυβερνήτη - για τον απόπλου, κατάπλου, Λιμενικές Αρχές, Κανονισμοί λιμένα - Κυρώσεις.	3
13. Βασικές γνώσεις μηχανών.	10
ΣΥΝΟΛΟ	95

2. Οι υποψήφιοι επίσης εκπαιδεύονται και εξετάζονται επί καταλλήλου σκάφους στην πρακτική διακυβέρνησης, πηδαλιούχησης, χρήσης των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων, χρήση των ναυτιλιακών οργάνων (πυξίδα και διόρθωση σφάλματος αυτής, διόπτρα), χειρισμούς παραβολής και σε στοιχειώδεις γνώσεις ναυτικής τέχνης και ιστιοπλοΐας.

Άρθρο 8

Γενικά περί εξετάσεων

1. Οι περατώσαντες τα Σχολεία υποβάλλονται κατά το τελευταίο δεκαήμερο των μηνών Ιανουαρίου - Μαρτίου - Μαΐου - Ιουλίου - Σεπτεμβρίου και Νοεμβρίου εκάστου έτους σε γραπτή και προφορική - πρακτική εξέταση, στις αναγκαίες γνώσεις που ορίζονται στο άρθρο επτά (7) του παρόντος Κανονισμού, ενώπιον Τριμελούς Επιτροπής που ορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχη και αποτελείται από αξιωματικό ΛΣ ως Πρόεδρο, τον Πλοίαρχο Ε.Ν. του Τ.Κ.Ε.Ε.Π. και καθηγητή του Σχολείου.

2. Τα δικαιολογητικά για τη συμμετοχή στις εξετάσεις υποβάλλονται με μέριμνα του Σχολείου μαζί με αντίγραφο της καρτέλλας του κάθε υποψηφίου στη Λιμενική Αρχή και ελέγχονται υπεύθυνα από την προαναφερόμενη Τριμελή Επιτροπή.

3. Η γραπτή εξέταση διενεργείται από κοινού για όλους τους υποψη-

φίους σε αίθουσα του Σχολείου κατά την ορισμένη από τη Λιμ. Αρχή ημερομηνία και ώρα, χωρίς να επιτρέπεται η είσοδος στην αίθουσα εξετάσεων σε άτομα που δεν έχουν σχέση με τις εξετάσεις. Οι υποψήφιοι που επιτυγχάνουν στην γραπτή εξέταση λαμβάνουν μέρος και στην προφορική - πρακτική, στην οποία εάν αποτύχουν επανεξετάζονται σε επόμενες περιόδους.

4. Οι βαθμολογίες που τίθενται από τα μέλη της εξεταστικής επιτροπής τόσο κατά την γραπτή όσο και την προφορική - πρακτική εξέταση των υποψηφίων για απόκτηση άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού πλοίου, εκφράζονται με ακέραιους αριθμούς από μηδέν (0) έως είκοσι (20). Ως βάση επιτυχίας λαμβάνεται το δώδεκα (12).

5. Τον τελικό βαθμό επιτυχίας του υποψηφίου αποτελεί ο μέσος όρος της υπό των μελών της εξεταστικής Επιτροπής τιθέμενης βαθμολογίας στην γραπτή και την προφορική - πρακτική εξέταση.

6. Μετά το πέρας των εξετάσεων συντάσσεται συγκεντρωτικός πίνακας βαθμολογίας των υποψηφίων που υπογράφεται από τα μέλη της εξεταστικής επιτροπής και υποβάλλεται εις διπλούν στον Λιμενάρχη για θεώρηση.

7. Στους επιτυχόντες στις εξετάσεις χορηγείται από την Σχολή στα άρθρα 3 και 11 του παρόντος Κανονισμού προβλεπόμενη «άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου» η οποία εκτυπώνεται με μέριμνα της Σχολής και υπογράφεται από τον Διευθυντή της Σχολής και θεωρείται από τον Λιμενάρχη.

8. Η Λιμενική Αρχή τηρεί βιβλίο Μητρώου των εκδιδομένων αδειών στο οποίο καταχωρούνται κατ' αύξοντα αριθμό τα πλήρη στοιχεία ταυτότητας του υποψηφίου καθώς και αρχείο των υποβληθέντων δικαιολογητικών.

9. Η χορηγούμενη από την Σχολή άδεια η οποία θεωρείται από τον Λιμενάρχη χαρακτηρίζεται με τον αύξοντα αριθμό του βιβλίου Μητρώου της παραγρ. 8 και αριθμό πρωτοκόλλου της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 9

Χορήγηση αδειών άνευ εξετάσεων

1. Η προβλεπόμενη από το άρθρο 3 άδεια χορηγείται χωρίς να τηρηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται από τον παρόντα Κανονισμό στους:

α. Μόνιμους Αξιωματικούς Π.Ν. (μάχιμους και μηχανικούς).

β. Ανθυπασπιστές και Υπ/κούς Π.Ν. με ειδικότητα αρμενιστή και μηχανικού κατόχους αντιστοίχου πτυχίου με ναυτική προϋπηρεσία τουλάχιστον πέντε έτη.

γ. Αξιωματικούς ΛΣ.

δ. Ανθ/στές, Υπ/χούς και Λιμενοφύλακες κατόχους πτυχίου σχολής καταστρώματος ή μηχανής ΛΣ με προϋπηρεσία σε πλωτά ΛΣ πέντε χρόνια.

ε. Κατόχους διπλώματος Αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής Ε.Ν.

στ. Κατόχους πτυχίου ναυκλήρου και Κυβερνήτη Ε.Ν.

ζ. Κατόχους πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων Αξιωματικού γέφυρας του Π.Δ. 435/78.

2. Στους δικαιούμενους της παραγράφους 1 του παρόντος άρθρου άδειας χορηγείται απευθείας από την Λιμενική Αρχή ο τύπος αδείας του άρθρου 12, κατόπιν αιτήσεως με τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά του άρθρου 4 εκτός της απαιτήσεως του εδαφίου (στ) της παραγρ. (1) αυτού.

Για τους των εδαφίων (ε), (στ) και (ζ) της παραγρ. (1) του παρόντος δικαιούμενους απαιτείται και υποβολή φωτ/γου, επικυρωμένου, του αποδεικτικού ναυτικής ικανότητάς τους.

Άρθρο 10

Χορήγηση αδειών στους Αλλοδαπούς

1. Αλλοδαποί, δύνανται να αποκτούν άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου, εφόσον γνωρίζουν επαρκώς την Ελληνική γλώσσα και έχουν τα οριζόμενα υπό του παρόντος Κανονισμού προσόντα και προϋποθέσεις.

2. Αλλοδαποί, υπήκοοι χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, αποκτούν την άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου, με τους όρους και τις προϋποθέσεις που την αποκτούν και οι Έλληνες.

3. Άδειες που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί για την εγκυρότητά τους από τις Αρχές της αλλοδαπής γίνονται αποδεκτές για την διακυβέρνηση ιδιωτικού τουριστικού πλοίου με ξένη σημαία, εφόσον είναι συντεταγμένες ή μεταφρασμένες και στην αγγλική γλώσσα.

4. Άδεια Κυβερνήτη ιδιωτικού τουριστικού πλοίου χορηγείται επίσης από τις Λιμενικές Αρχές, εάν τους υποβληθεί αντίστοιχη άδεια που έχει εκδοθεί από Αρχές ξένων χωρών, μεταφρασμένη στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.

Άρθρο 11

1. Ο τύπος της εν άρθρω 3 του παρόντος Κανονισμού «άδειας Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου» καθορίζεται ως κατωτέρω.

Αυξ. Αρ. Πρωτ. Σχολής .... ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΟΛΗΣ

ΘΕΣΗ ΦΩΤ/ΦΙΑΣ

ΑΔΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Ειδικός Κανονισμός Λιμένα... .... αριθμ... ... ΦΕΚ... ...

Στον κάτοχο της παρούσας... (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)........

.... του... (ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ).....

που παρακολούθησε τα μαθήματα της... (ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΣΧΟΛΗΣ)

και επέτυχεν στις εξετάσεις που έγιναν την... (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ)..

.... από την.... (ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ).............

επιτρέπεται η διακυβέρνηση Ιδιωτικών Τουριστικών Πλοίων.

Ο Δ/ντής της Σχολής ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ.

Αυξ. Αριθμ. Μητρώου .... Λιμ. Αρχής ....

Αριθμ. Πρωτ. ....Λιμ. Αρχής ......

Εν.... .... τη.... ....19..

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Άρθρο 12

«ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΩΝ άρθρου 9 του παρόντος»

«ΑΔΕΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Λιμενική Αρχή ....
Αύξοντας Αριθμός Πρωτοκόλλου Λιμ. Αρχής ....

Στον κάτοχο της παρούσας... .... που πληρεί τις προϋποθέσεις του άρθρου (9) παραγρ. (1) εδαφίου .... (ιδιότητα)..............., επιτρέπεται η διακυβέρνηση ιδιωτικών τουριστικών πλοίων.

Εν............... τη..... ....19..

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Άρθρο 13

Γενικές Διατάξεις

1. Οι Κυβερνήτες - χειριστές οιασδήποτε κατηγορίας σκάφους υποχρεούνται:

α) Να κυβερνούν το σκάφος με σύνεση και προσοχή κατά τρόπον μη δυνάμενο να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή των επιβαινόντων ή των κολυμβητών, να προκαλέσει υλικές ζημιές, να επιφέρει αταξία, ενόχληση ή οποιανδήποτε κυκλοφοριακή ανωμαλία σε παραπλέοντα πλοία, τρόμον και ανησυχία στους λουόμενους.

β) Να μην χειρίζονται το σκάφος υπό την επήρεια οινοπνευματωδών ποτών.

γ) Να μην επιβιβάζουν επί του σκάφους μεγαλύτερο αριθμό ατόμων από τον προβλεπόμενο από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας του.

δ) Να φέρουν επάνω στο σκάφος τα ναυτιλιακά έγγραφα, την άδεια Κυβερνήτη, καθώς και τα προβλεπόμενα από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και τις ισχύουσες διατάξεις σωστικά, πυροσβεστικά μέσα, ναυτιλιακά εφόδια και υγειονομικό υλικό, τα οποία πρέπει να είναι πρόχειρα σε κάθε ζήτηση.

ε) Να συμμορφώνονται απροφάσιστα προς τις εντολές και οδηγίες των Λιμενικών Οργάνων.

στ) Να εφαρμόζουν τις διατάξεις και οδηγίες, που δίδονται από την Λιμ. Αρχή, όσον αφορά την αγκυροβολία των σκαφών και τις ενδεχόμενες μεθορμίσεις τους.

ζ) Να μην απομακρύνονται και εκτελούν πλόες μεγαλύτερης έκτασης από τους προβλεπόμενους από το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας.

2. Οι ιδιοκτήτες των σκαφών εκτός από τις γενικές υποχρεώσεις τους της λεμβολογήσεως ή νηολογήσεως των σκαφών και του εφοδιασμού τους με πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, θεωρούνται συνυπεύθυνοι με τους Κυβερνήτες ή χειριστές για κάθε παράβαση του παρόντος Κανονισμού, που γίνεται από τους τελευταίους.

Άρθρο 14

1. Σε περίπτωση σύγκρουσης ή ατυχήματος με άλλο σκάφος ή τραυματισμού λουομένων ο Κυβερνήτης-χειριστής οφείλει να παραμείνει στον τόπο του ατυχήματος, να παράσχει κάθε δυνατή συνδρομή στους παθόντες και να δηλώσει το ταχύτερο στην Λιμενική Αρχή το συμβάν.

Άρθρο 15

1. Η χορηγηθείσα «άδεια Κυβερνήτη Ιδιωτικού Τουριστικού Πλοίου» μπορεί να αφαιρεθεί με αιτιολογημένη απόφαση του Λιμενάρχη προσωρινά ή οριστικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στις επόμενες παραγράφους:

2. Προσωρινή αφαίρεση της άδειας για χρονικό διάστημα πέντε (5) ημερών έως και τριών (3) μηνών, επιβάλλεται σε περιπτώσεις:

α. Μη επιδείξεως στα Λιμενικά Όργανα εγγράφων σχετικών με την κυκλοφορία και αξιοπλοΐα του σκάφους.

β. Απειλής ή εξύβρισης, λόγω ή έργω, των Λιμενικών Οργάνων κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

Εφόσον ο κάτοχος της αδείας μεταφέρει με το υπό την διακυβέρνησή του σκάφος επιβάτες που καταβάλλουν εισιτήρια ή πραγματοποιεί πλόες με ολική ναύλωση του σκάφους του.

3. Οριστική στέρηση επιβάλλεται υποχρεωτικώς σε περιπτώσεις:

α) Μη παραμονής του χειριστή - Κυβερνήτη στον τόπο του ατυχήματος και παροχής κάθε δυνατής βοήθειας στους παθόντες.

β) Εκλείψεως των προϋποθέσεων οι οποίες πρέπει να πληρούνται για την χορήγηση της άδειας.

γ) Επιβολής της ποινής της προσωρινής αφαίρεσης της αδείας για τρίτη φορά μέσα στην προηγηθείσα της τελευταίας παραβάσεως διετία.

Άρθρο 16

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργείται κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις αυτού ή αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται απ' αυτόν.

Άρθρο 17

Τελική διάταξη

Οι παραβάτες του Κανονισμού αυτού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις ποινικές και αστικές ευθύνες που συντρέχουν από την ισχύουσα νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του ΝΔ 187/73 (ΦΕΚ 261Α/3.10.73) με το οποίο κυρώθηκε ο κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 207/85 (ΦΕΚ 76Α/3.5.85).

Χανιά, 9 Νοεμβρίου 1989

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Πλωτάρχης ΛΣ ΚΩΝ. ΧΑΤΖΗΜΑΝΩΛΑΚΗΣ

β. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Δίδεται προθεσμία για απόκτηση άδειας Κυβερνήτη ιδιωτικών τουριστικών πλοίων ένα έτος από την δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 8 Φεβρουαρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ